高速度カメラと LED 交通信号機を用いた路車間可視光通信システム における通信速度の向上

岩瀨	大吾†	笠井	信†	圓道	知博 ^{†a)}	荒井伸	3太郎††
山里	敬也†††	岡田	啓†††	鎌倉	浩嗣††††	藤井	俊彰†††

Improving Communication Rate of Road-to-Vehicle Visible Light Communication System Using High-Speed Camera and LED Traffic Light

Daigo IWASE[†], Makoto KASAI[†], Tomohiro YENDO^{†a)}, Shintaro ARAI^{††}, Takaya YAMAZATO^{†††}, Hiraku OKADA^{†††}, Koji KAMAKURA^{††††}, and Toshiaki FUJII^{†††}

あらまし 我々は,路車間可視光通信に着目し,送信機に LED 交通信号機,受信機に高速度カメラを用いた システムの実現を目指し,研究を行っている.本論文では LED マトリックスを送信機,高速度カメラを受信機 として用いたシステムのリアルタイム処理の実装と通信速度の改善を図る.今回用いたシステムにおいて,LED と高速度カメラの同期は難しく,送信機の更新周期と受信機の撮影速度が同じ場合,点灯パターンが混合した画 像を取得してしまう.この問題の対策として,従来法では受信機の撮影速度を送信機の更新速度の倍にすること で,2フレームに1枚点灯パターンの混合していない画像を取得している.我々は受信機の撮影速度と送信機の 更新速度を一致させ,混合画像から点灯パターンを推定することで通信速度を向上させる手法を提案する. **キーワード** イメージセンサ通信,可視光通信,高度交通システム (ITS),高速度カメラ,LED 交通信号機

1. まえがき

論

Ţ.

可視光通信とは、人間が視認できる周波数帯の光、 可視光を用いた無線通信技術であり、従来の電波を用 いた無線通信技術に比べて様々な利点がある[1]~[8]. 利点として挙げられるのは既存の各種照明装置を使用 するのでコストが安いこと、電波帯域を使用しないこ と、人体や精密機器にほとんど影響を与えないことな どである.現在、送信機として照明[1]やLED (Light

†長岡技術科学大学,長岡市
Nagaoka University of Technology, 1603–1 Kamitomioka-
machi, Nagaoka-shi, 940–2188 Japan ^{††} 香川高等専門学校, 三豊市
National Institute of Technology, Kagawa College, 551
Kohda, Takuma-cho, Mitoyo-shi, 769-1192 Japan ^{†††} 名古屋大学,名古屋市
Nagoya University, Furo-cho, Chikusa-ku, Nagoya-shi, 464–
8603 Japan ^{††††} 千葉工業大学,習志野市
Chiba Institute of Technology, 2–17–1 tsudanuma,
Narashino-shi, 275–0016 Japan
a) E-mail: yendo@nagaokaut.ac.jp

Emitting Diode) など, 受信機としてカメラやフォト ダイオード [2] があげられている.送信機としては人 間が視認できない速度で点滅させることができ, 点灯 制御が容易なものが用いられる.受信機としては受光 素子を用い,カメラであれば複数光源からのデータ取 得が容易であり,フォトダイオードでは数十 Mbps の 速い応答ができるという利点がある.

一方で、様々な用途において光源として LED が広く 普及してきている.LED には低消費電力、長寿命、良 好な視認性などの利点がある.このことから照明光だ けでなく、交通信号機にも使用されるようになった.こ れに着目し、高度道路交通システム (ITS: Intelligent Transportation System)の分野では LED 交通信号機 を用いた可視光通信が研究されてきた [3]~[8].本論文 ではその中の路車間可視光通信について述べる.路車 間可視光通信は LED 交通信号機から送信されたデー タを車載した高速度カメラを用いて受信するシステム である.図1に本研究で想定している路車間可視光通 信システムの概要図を示す.



図 1 想定する可視光通信システムの概要図 Fig. 1 Image of VLC system.

高速度カメラは一般的なカメラよりも短い周期で撮 影でき、高速移動する物体や変化する物体からより多 くの情報を得ることができる.近年では ITS だけで なく、科学研究、産業で使われるようになってきた. 本研究の想定するシステムの先行研究として笠井らは 格子状の LED アレイと高速度カメラを用いてリアル タイム通信を実現している[3].また、西本らは遠距 離,近距離に違うデータを送信する重畳符号化を提案 した[4]. 名倉らは送信データを論理反転したデータ を送る反転信号を提案し、LED アレイの追跡に関す る研究を行った[5]. 想定するシステムは高速度カメ ラを受信機として使っており、そのフレームレートは LED アレイの更新速度よりも遅いので、受信速度は カメラのフレームレートによって決まってくる. この ような条件下にありながらも先行研究では送信機の更 新速度をカメラのフレームレートの半分に設定してい る.これは送信機と受信機の同期が難しく、カメラの 露光時間中に LED の点灯パターンが変わり、パター ンが混合した画像を取得してしまうためである.名倉 らが[5] で提案している反転信号ではそれに加えて論 理反転したデータを送るので一つのデータを送るため に4フレームを用いることとなる.我々は,通信速度 の改善のため, パターン混合画像からパターンを推定 する方法を提案する.

本論文の構成は 2. では今回のシステムのモデルを, 3. でパターン混合画像からデータを推定する二つの手 法を説明し, 4. で提案手法を用いたシミュレーション の結果を, 5. で実験結果を述べる. 6. では実験の考 察を述べ, 7. で提案手法に用いるパラメータの誤差に 対するデータの推定精度を説明する. 8. はむすびで ある.

2. システムモデル

本章では、想定する可視光通信システムについて実



図 2 システムモデル Fig. 2 The model of system.

表 1 LED アレイの仕様 Table 1 Specs of LED matrix.

Number of LED	64 (8 x 8)
Refresh-frequency	2000[Hz]
COLOR	Red
LED Spacing	20[mm]





LED アレイ LED Array 高速度カメラ High-speed camera

図 3 LED アレイと高速度カメラ Fig. 3 LED array and High-speed camera.

験を行うため、システムをモデル化し、類似したシス テムを構成する.システムモデルを図2に示す.

2.1 送 信 機

我々は LED 交通信号機の代わりに格子状の LED アレイを送信機として用いた.表1に LED アレイ の仕様,図3 左側に送信機として用いた使った LED アレイを示す.LED 数は8×8 個で,輝度は PWM (Pulse Width Modulation)を用いて251 段階に設定 できる.本研究では2 段階(0,250)の輝度値を使用し た.送信機の更新周期は高速度カメラの撮影速度と同 じく2[kHz] とした.

2.2 受信機

我々は受信機として高速度カメラとパソコンを使用

表 2 高速度カメラの仕様 Table 2 Specs of high-speed camera.

Model Number	Photron IDP-Express R2000		
Resolution	512*512		
Frame Rate	MAX 2000[fps]		

した. 高速度カメラは 2000[fps] での撮影が可能であ り、リアルタイムにパソコンに画像が送信される. 提 案するシステムは撮影画像を画像処理することで通信 を行う. また,提案システムはリアルタイム通信の実 現のため、1 フレーム分露光時間の間に画像処理を完 了させることができる. 表 2 に高速度カメラの仕様を, 図 3 右側に受信機として用いた高速度カメラを示す.

3. 提案手法

混合画像を取得する要因として,受信機と送信機の 同期問題があげられる.システムでは,送信機と受信 機間の接続はないので両者の同期をとることは難しい. ここで,受信機のフレームレートと送信機の更新速度 が同じ場合,二つの隣り合ったパターンが一定の割合 で混ざった画像を取得し続ける.その割合は受信機の シャッタータイミングと送信機の更新タイミングの時 間的な差で表すことができる(図4)[3].以降,この差 を位相差 P とする.ここで I_n, D_n はそれぞれ n フ レーム目に含まれる送信データ群と画素値群を表し, *i_n*, *d_n* はその中の一つの画素値及び1 データシンボ ル(後述の例であれば1ビット)を表す.今回,露光時 間は1 フレーム分の時間と同じと仮定する.この推定 法によって従来法である反転信号に対して通信速度が 2 倍に改善される.

この章ではシステムの通信速度の改善のため,2の パターンが混ざって映った混合画像から位相差 P を使 用しデータ dn を推定する方法を二つ提案する.

3.1 位相差を用いたデータ推定

送信データ $d_{n-1} \ge d_n$, それに対応する画像中のピ クセルの画素値 i_n の関係を考える.

パターン混合画像の画素値 *i_n* は式 (1) を用いて表 せる.

$$i_n = P \times d_{n-1} + (1-P) \times d_n,$$

$$0 \le P < 1 \tag{1}$$

ここで, P は位相差, $d_{n-1} \ge d_n$ は送信データを 表す. そして, 式 (1) を変換すると式 (2) が得られる. 式 (2) より, 画素値 $i_n \ge$ 位相差 P, 前の送信データ d_{n-1} を用いることでデータ d_n を逐次的に求められる





ことがわかる.

$$d_n = \frac{i_n - P \times d_{n-1}}{1 - P} \tag{2}$$

しかし,実際の画素値 î_n は雑音 N を含んでいるの で式 (3) のようになる.

$$\hat{i}_n = P \times d_{n-1} + (1-P) \times d_n + N$$
 (3)

この実際の画素値 \hat{i}_n を式 (2) に代入すると,式 (4) を得ることができる.

$$\tilde{d}_n = d_n + \frac{N}{1 - P} \tag{4}$$

式 (4) より,位相差 Pが1に近づくと雑音 Nの影響 が大きくなることがわかる.なお,位相差 Pが1に近 い場合は, d_n は i_n より次の画素値 i_{n+1} により強く 反映されていることになるため,式(2)を用いて推定 するより i_{n+1} から直接推定した方が精度が高いと考 えられるが,ここでは常に式(2)を用いるものとする.

3.2 混合画像 2枚を用いたデータ推定

位相差 P が 1 に近いとき,画素値 i_n に含まれる d_n の割合は小さくなる.このとき、**3.1** で述べた手法で は雑音 N の影響が強く出てしまう.しかし、次の画 素値 i_{n+1} にはデータ d_n が高い割合で含まれることに なる.そのため、二つの画素値 i_n , i_{n+1} を用いるこ とでデータの推定精度が上がると考えられる.

画素値 i_n , i_{n+1} は位相差 P と連続する三つのデー タ d_{n-1} , d_n , d_{n+1} により決定される. 今回, d_n は 0, 1 の 2 値を考える. 画素値 i_n , i_{n+1} は式 (2) によ り計算することができ, データの全組み合わせに対す る画素値は表 3 のようになる. そして,表 3 のデータ を i_n-i_{n+1} 平面上にプロットすると図5 のようになる. 図 5 の横軸は画素値 i_n , 縦軸は次の画素値 i_{n+1} を示 している. また,図 5 の (a), (b), (c) はそれぞれ位 表 3 データ系列 (d_{n-1}, d_n, d_{n+1}) に対する画像の画 素値

Table 3	The pixel values of images for each data
	combination (d_{n-1}, d_n, d_{n+1}) .

d_{n-1}	d_n	d_{n+1}	i _n	i_{n+1}
0	0	0	0	0
0	0	1	0	1-P
0	1	0	1-P	Р
0	1	1	1-P	1
1	0	0	Р	0
1	0	1	Р	1-P
1	1	0	1	Р
1	1	1	1	1

相差 P が 0.2, 0.5, 0.8 のときの結果を示している. 点の近くの数列は連続するデータ d_{n-1} , d_n , d_{n+1} を 表し, 黒点は d_{n-1} が 0 のとき, 白点は d_{n-1} が 1 の ときのデータを表している.

ここで、最尤推定法を用いて d_n を推定することを 考える.実際の画素値には式 (3) で示したように雑音 が含まれており、 $i_n \rightarrow i_{n+1}$ 平面では表 3 で示した理想 点から離れた場所にプロットされる. 雑音を白色雑音 (AWGN: Additive White Gaussian Noise) と仮定す れば、あるデータが送信された場合に、ある画素値の 組 (\hat{i}_n, \hat{i}_{n+1}) が受信される確率は、 $i_n \rightarrow i_{n+1}$ 平面上で の当該点 (\hat{i}_n, \hat{i}_{n+1}) と、送信データ系列から表 3 で求 まる理想点、とのユークリッド距離が遠いほど生起確 率が低い.そのため、受信された画素値を $i_n \rightarrow i_{n+1}$ 平 面上にプロットし、そこから最も近い理想点を選択し 送信データを推定することで、最尤推定が実現される. 今回は前のデータ d_{n-1} を既知とし、候補となるデー タ列を八つから四つに絞る.

4. シミュレーション

3.1で提示した手法 (以下,手法 A (method.A)) と **3.2**で提示した手法 (以下,手法 B (method.B)) につ いてのシミュレーションを行った.

入力データ列と指定した位相差により受信画素値 を式 (3)を用いて算出し、それぞれの手法によりデー タ d_n を推定する.送信機の LED 数は8×8を想定 し、送信データは疑似乱数とし、試行回数は100000 フレーム(6.4×10^6 ビット)とした。初回のパター ン d_{-1} は既知とした.LED の輝度値は0と1の2値 とし、LED 光を受信したときの画素値は0から1の 実数値とした。加える雑音はAWGN とし、生成には







ボックスミューラー法を用いた. 雑音を加えた画素値 は範囲を超えた場合,値を丸めて範囲内に収まるよう にした.また,雑音は画像同士で独立とした.手法 A について,式(4)により算出した \tilde{d}_n にしきい値処理 を施して0か1になるようにした.

シミュレーションでは位相差 P と雑音の分散 σ の 変化による BER (Bit Error Rate)の変化を算出した. 結果を図 6 に示す.分散 σ が 0.01 の雑音を加え手法 B を用いた場合,エラーフリーとなった.

図6より,手法Aは位相差が大きいとき,BERが 増加することがわかる.それに対して手法Bは位相差 が0.6になるまではBERが増加するが,位相差がよ り大きくなるとBERが低くなることがわかる.また, 手法Bは全位相差において手法AよりもBERが低 くなった.

5. 実 験

この章では,**2**. で説明した送信機と受信機を用いて 提案手法の実験を行う.

5.1 実験条件

手法 A, 手法 B を用いて装置を固定した状態で実 験を行い, 位相差の変化による BER の変化を観測す る.実験は一般的な蛍光灯照明下の大学の実験室内で 行った.

LED の輝度値は受信画像の画素値として読み取る. 送受信機間が離れていて受信画像上の LED 送信機像 が小さい場合,解像度の不足により一つの画素に複数 の LED からの光を同時に入射し,受信信号が混合す ることがあるが,本提案手法ではこのような状況は想 定しておらず,個々の LED の光を画素間で独立して 受信できることが必要である.そこで,送受信期間を 2[m] と設定した. このとき, 受信画像上における LED ピッチは約 30 画素に相当し, 画像上で容易に分離可能 である. 画像上から画素値を選択する方法として, 画 像から左上と右下の LED 位置を手動で入力し, LED アレイの領域を切り出す. そして, LED の配置が格 子状であることを利用して領域を等分してそれぞれの LED のおおよその位置を決定し, 点灯 LED の撮影に より画素値の最も明るい画素を近傍処理によって探し, 決定した座標の画素値をとり続けることで取得する.

実験での送信データは擬似乱数,試行回数は10000 フレーム $(6.4 \times 10^5 \text{ ビット})$,初回のパターン d_{-1} は 既知とした.また、送信機からカメラにトリガ信号を 送ることで撮影タイミングを操作し、両者を同期させ た. 位相差はこのトリガ信号を操作することで固定し た. 今回は手法 A と手法 B について, カメラの絞り を調整し、受信画像が明るいとき、暗いときで実験を 行った. これらを明環境 (bright condition), 暗環境 (dark condition) と呼ぶこととする. また, 式(2)を 用いるため,画素値の正規化を行う必要がある.位相 差 P を 0 とし、疑似乱数を送信した際、LED を捉え た画素値のヒストグラムは二つの山型のグループに分 かれており、それらをガウス関数近似でフィッティン グを行った.正規化はそれら二つのグループの平均を 用いて行い.取得した画素値が0から1の実数になる よう処理した.正規化の結果が範囲を超えた場合は, 値を丸めて範囲内に収まるようにした.実験において, 正規化に用いた二つの平均は明環境で23.17と96.58, 暗環境で23.17と51.05であった.

5.2 実験結果

各手法の実験結果を図7に示す.縦軸は BER,横 軸は位相差 P である.明環境下で手法 B を用いた場 合、エラーフリーとなった.

図7より,結果はシミュレーションと同様に手法 A は位相差が大きいとき,BER が増加することがわか る.それに対して手法 B は位相差が 0.6 になるまでは BER が増加するが,位相差がより大きくなると BER が低くなることがわかる.また,実験においても手法 B は位相差にかかわらず手法 A よりも BER が低く なった.

シミュレーションにおける数値の条件に実験の数値 を合わせた場合,AWGNの分散 σ は明環境で0.0264, 暗環境で0.0883となった.図6と図7より,明環境に おける実験とシミュレーションの結果はおおよそ合致 していることがわかる.しかし,暗環境において、シ



ミュレーション結果は実験結果よりも悪いものとなっ ている.この原因の一つとして,実際の撮像素子のノ イズはショットノイズを含み,ノイズの大きさは入射 光量に依存するが,シミュレーションでは AWGN と していることが考えられる.

6.考察

手法 B において,実験とシミュレーション両方の BER のピークが位相差 0.6 のときとなった. 手法 B で BER 特性が劣化する要因として、図5のグラフ 上でデータ系列内の dn が違う候補点が位相差の変化 によって近づくことが考えられる. $d_{n-1} = 0$ の場合 は候補点 000,001 の 2 点と 010,011 の 2 点が近づ くと推定精度が悪くなる. $d_{n-1} = 1$ のときは候補点 100, 101 の 2 点と 110, 111 の 2 点が近づく場合で ある. また, この候補点の中で最も近づくのは 001 と 010 $(d_{n-1} = 0)$, または点 101 と 110 $(d_{n-1} = 1)$ で あり、これらの距離が最短となる位相差 P は計算に より 0.6 と算出できる.一見すると、候補点の位置関 係に対称性があり、0.5の場合に距離が最短になると 予想しがちであるが、実際は、Pが0から1へ変化 するとき,点 001 は左上 $(i_n, i_{n+1}) = (0, 1)$ から左下 (0,0) へ下方向に移動するが、点 010 は右下 (1,0) か ら左上 (0,1) へと斜めに移動するため, P = 0.5 では なく P = 0.6 で最も接近する. 点 101 と点 110 につ いても同様である.このときの様子を図5(c)に示す. この状態では推定法は雑音に最も敏感になり、BER が最大になったのだと考えられる.

7. 位相差の誤差による通信精度の変化

今回の実験において, 位相差の制御は送信機から有



(b)SNR=30[dB]



線でトリガ信号を送り受信機側の高速度カメラの撮影 フレームタイミングを制御することで実現した.しか し、実際に通信を行う環境においてはこのトリガ信号 は存在せず、位相差は受信機側で得られる情報のみで 推定する必要がある.このとき、推定精度が BER に 及ぼす影響を調べるため、手法 B において実際の位 相差と受信機側で復調の際のパラメータとして使用す る位相差が異なる場合の BER への影響をシミュレー ションによって確認する.

シミュレーションでは画素値生成時の位相差に,定 数誤差 ΔP を加えた値をデータ復調時に位相差の値 として用いる.加える誤差 ΔP の範囲は $-0.25 \sim 0.25$ とし,その際の BER と,正しい位相差の値を用いた 場合の BER との差(増分)を算出した.位相差の値 は,誤差を加えた後に $0 \sim 1$ に収まる範囲の値を用い た.試行回数は 10000 フレーム(6.4×10^5 ビット)と した.

図 8 にシミュレーション結果を示す. 図 8 (a) より, SNR が 20[dB] で位相差が 0.6 に近い場合, 位相差に加 わる誤差が小さくても BER が増加してしまう. 図 8 (b) より, SNR が 30[dB] のときは位相誤差に -0.1~0.1 の誤差が加わっても BER が変化しなかった.

8. む す び

今回,送信機更新と受信機の撮影のタイミングのず れ,位相差を用いたデータの推定方法を二つ提案した. 混合画像を1枚,または2枚用いる方法である.

1枚を用いた推定は位相差が1に近づくとBERが 大きく増加してしまうが、2枚を用いた推定では位相 差が1に近い状態でも実用に耐えるBERとなった。2 枚を用いた推定では位相差が0.6のときBERが最大 となった。しかし、位相差にかかわらず、2枚を用い た推定は1枚を用いたものよりも良い精度を示した。

今後は使用する画像の枚数を更に増やしたとき、使 用する階調値を増やしたときについて検討する。

文

献

- T. Komine and M. Nakagawa, "Fundamental analysis for visible-light communication system using LED lights," IEEE Trans. Consum. Electron., vol.150, pp.100-107, 2004.
- [2] M. Akanegawa, Y. Tanaka, and M. Nakagawa, "Basic study on traffic information system using LED traffic lights," IEEE Trans. Intelligent Transportation Systems, vol.2, no.4, pp.197–203, Dec. 2001.
- [3] M. Kasai, et al., "Visible light communication system using real-time processing of high-speed camera image," Proc. 2014 International Workshop on Advanced Image Technology, pp.258–263, Jan. 2014.
- [4] S. Nishimoto, et al., "High-speed transmission of overlay coding for road-to-vehicle visible light communication using LED array and high-speed camera," IEEE Workshop on Optical Wireless Communications (OWC'12), pp.1234–1238, 2012.
- [5] 名倉 徹,山里敬也,荒井伸太郎,岡田 啓,圓道知博, 藤井俊彰,"車両走行時の路車間可視光通信のための LED アレー追跡手法,"信学論(B), vol.J95-B, no.2, pp.326– 336, Feb. 2012.
- [6] T. Nagura, et al., "Improved decoding methods of visible light communication system for ITS using LED array and high-speed camera," Proc. IEEE Vehicular Technology Conf. (VTC 2010-Spring), pp.1– 5, 2010.
- [7] 山里敬也, "LED アレイと高速度カメラを用いた可視光通 信の ITS への応用," 電子情報通信学会基礎・境界ソサイ エティ誌, vol.3, no.2, pp.45–53, Oct. 2009.
- [8] S. Arai, S. Mase, T. Yamazato, T. Yendo, T. Fujii, M.

Tanimoto, and Y. Kimura, "Feasible study of roadto-vehicle communication system using LED array and high-speed camera," Proc. 15th World Congress on ITS, Nov. 2008.

(平成 27 年 5 月 21 日受付, 9 月 30 日再受付)



岩瀨 大吾

平 25 長岡技科大・工卒.平 27 同大大学 院修士課程電気電子情報工学専攻修了.在 学中は可視光通信に関する研究に従事.現 在,株式会社アルファシステムズ勤務.



笠井 信

平 24 長岡技科大・工卒.平 26 同大大学 院修士課程電気電子情報工学専攻修了.在 学中は可視光通信に関する研究に従事.現 在,株式会社菱電社勤務.



圓道 知博 (正員)

平8東工大・工・制御工卒.平10同大大 学院博士前期課程了.平13同大大学院博士 後期課程了.博士(工学).平10TAO・3D プロジェクト研究員.平14JST・CREST 研究員.平16名大院・工学研究科・助手. 平19同助教.平23長岡技科大・電気系・

准教授.3次元映像ディスプレイ,可視光通信の研究に従事.



荒井伸太郎 (正員)

平16 徳島大・工・電気電子卒.平18 同 大大学院修士課程了.平21 同大学院博士 課程了.博士(工学).同年,愛知工科大・ ITS 研究所・研究員.平23 香川高専・通 信ネットワーク工学科・助教,現在に至る. カオスの通信システムへの応用,可視光通

信,確率共鳴に関する研究に従事. 平 20 本会学術奨励賞受賞. IEEE 会員.



山里 敬也 (正員:フェロー)

昭 63 信州大・工・電子工卒. 平2 同大 大学院修士課程了. 平5 慶大大学院博士 課程了. 工博. 同年名大・工・電子情報・ 助手. 平 10 同大・情報メディア教育セン ター・助教授, 平 16 同大・エコトピア科 学研究機構, 平 19 同大・エコトピア科学

研究所・准教授,平22同大・教養教育院・教授,現在に至る. 平9より平10まで、ドイツカイザースラウテルン大・客員研 究員.平25本会フェロー称号受賞.センサネットワーク,可 視光通信,ITS,eラーニングなどの研究に従事.映像情報メ ディア学会、IEEE 各会員.



岡田 啓 (正員:シニア会員)

平 7 名大·工·電子情報学専攻卒.平 9 同大大学院博士課程前期課程修了.平成 11 同大大学院博士課程後期課程修了.博 士(工学).同年日本学術振興会特別研究 員.平 12 名大·助手.平 18 新潟大·助 教授.平 21 埼玉大·准教授.平 23 名大·

准教授,現在に至る.パケット無線通信,マルチメディアトラ ヒック,符号分割多元接続方式,マルチホップネットワーク等 の研究に従事.IEEE,ACM 各会員.平8 電気・電子情報学 術振興財団・猪瀬学術奨励賞,平10本会・学術奨励賞,平25 本会・通信ソサイエティComEx Best Letter Award.



鎌倉 浩嗣 (正員)

平 9 慶大,理工,電気卒,平 11 同大大 学院修士課程了,平 14 同大大学院博士課 程了,博士(工学),平 11~14 日本学術振 興会特別研究員,平 14~18 千葉大,電子 機械,助手,平 18 千葉工業大学,情報,講 師,平 21 同准教授,平 14,15(各 3 ヶ月)

オタワ大訪問研究員. 平 14 エリクソンヤングサイエンティス トアワード 2002 受賞.主として通信ネットワークに関する研 究に従事. IEEE 会員.



藤井 俊彰 (正員)

平成2東大・工・電子卒.平成7同大大 学院博士課程修了.同年名古屋大学大学院 工学研究科電子情報学専攻助手.平15同 助教授.平20東京工業大学大学院理工学 研究科集積システム専攻准教授.平成23 名古屋大学大学院工学研究科電子情報シス

テム専攻准教授. 平成 24 同教授. 3 次元映像通信, 3 次元映 像システム・映像処理, その ITS への応用に関する研究に従 事. 平 8 年度本会学術奨励賞受賞. 博士(工学). 映像情報メ ディア学会, 情報処理学会, IEEE 各会員.